



Dörte Land  
Gruppe Grüne/FW/Piraten

Marschacht, 12.01.2012

Antrag zur Beschlussfassung im Samtgemeinderat

### **Verbesserung des ÖPNV-Angebots in der Elbmarsch**

30-Minuten-Taktung des Busses von und nach Hamburg-Bergedorf (Buslinie 4400)

Die bisher teilweise stündliche Taktung des Busses 4400 soll an Werktagen

- von 5:00 Uhr bis 10:00 Uhr und von 13:00 Uhr bis 21:00 Uhr zu einer regelmäßigen 30-Minuten-Taktung und
- zwischen 10:00 Uhr und 13:00 Uhr sowie zwischen 21:00 Uhr und 23:00 Uhr zu einer regelmäßigen 1-Stunden-Taktung ausgebaut werden.

Der Bus soll im Wechsel Richtung Tespe/Bütlingen (wie bisher) und Richtung Drage durchfahren, mit einer abgestimmten Anbindung an die jeweils andere Richtung. Auch am Wochenende sollen mehr Busse eingesetzt werden, vor allem auch am Sonntag.

Die Samtgemeindeverwaltung nimmt Verhandlungen mit dem Landkreis auf mit dem Ziel, dass dieser sich planerisch und vor allem auch finanziell beteiligt.

Begründung:

Die Elbmarsch hat in den letzten Jahren massiven Zuzug erfahren. Parallel ist in vielen Bereichen dank zum Teil erheblicher finanzieller Anstrengungen eine sehr gute Infrastruktur entstanden: vorbildliche Kinderbetreuung, Erhalt und Ausbau der Grundschulen, Einrichtung eines gymnasialen Zweigs an der Ernst-Reinstorf-Schule, Bau von Sportplätzen und Turnhallen und Erschließung von Gewerbegebieten.

Zwar ist in den letzten Jahren auch das öffentliche Nahverkehrsangebot gewachsen. Dies ist aber bislang nicht in ausreichendem Maße geschehen. Nicht umsonst ist das Auto das überwiegende und in den meisten Fällen alleinige Fortbewegungsmittel der Elbmarschbewohner. Die Samtgemeinde Elbmarsch ist im Landkreis Harburg die Kommune mit der größten PKW-Dichte pro Einwohner (Zahlen, Daten, Fakten).

80% der Berufstätigen in der Elbmarsch sind Pendler. Beschäftigungsort der meisten von ihnen ist Hamburg. Durch die Veränderungen in der Arbeitswelt (Flexibilisierung, höhere Ansprüche der Arbeitgeber in Bezug auf die zeitliche Flexibilität der Mitarbeiter) können viele Berufstätige nicht mehr absehen, wann genau sie Feierabend haben. Das bedeutet bisher häufig, dass eine Stunde auf den nächsten Bus gewartet werden muss. In der Konsequenz ist deshalb in der Regel immer noch das Auto das bevorzugte Fortbewegungsmittel. Dies lässt sich nur durch ein ausreichendes Busangebot, wie oben beschrieben, ändern. Damit erhöht sich auch deutlich die Attraktivität der Elbmarsch.



Der motorisierte Individualverkehr produziert einen Großteil der CO<sub>2</sub>-Emissionen, die maßgeblich verantwortlich sind für die Klimaerwärmung. Durch den prognostizierten Anstieg der Meeresspiegel wird wahrscheinlich auch die Elbmarsch in nicht unerheblichem Maße betroffen sein. Ein verbessertes Busangebot für Pendler ist ein sinnvoller Beitrag zur Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes.

Die Bereitstellung und der Ausbau des öffentlichen Nahverkehrs ist eine gemeinnützige Aufgabe, für deren Wahrnehmung die Samtgemeinde Elbmarsch Verantwortung trägt im Sinne einer umweltgerechten, klimafreundlichen Mobilität.

Ziel dieses Antrags ist die Schaffung eines Nahverkehrsangebots, das es den Bürgern in der Elbmarsch ermöglicht ohne oder mit weniger Auto mobil zu sein.

Gez., Dörte Land

Gruppe Grüne/FW/Piraten