

## Antrag an den Rat der Stadt Göttingen

Göttingen, 10.09.2015

### Antrag für die Ratssitzung am 25.09.2015 „Fahrrad-Grünpfeile“

#### Beschlussvorlage:

Die Verwaltung wird beauftragt, sich zusammen mit dem Deutschen Städtetag beim Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur für die bundesweite Einführung von zwei neuen Verkehrszeichen einzusetzen, welche analog dem Grünpfeil (Zeichen 720) dem Radverkehr das Rechtsabbiegen bzw. das Geradeausfahren bei Rotlicht ermöglichen soll.



Designvorschlag  
"Fahrrad-Grünpfeil rechts"



Designvorschlag  
"Fahrrad-Grünpfeil geradeaus"

Weiterhin wird die Verwaltung beauftragt zu prüfen, inwiefern Göttingen Standort für eine Pilotphase zur Umsetzung der neuen Straßenschilder sein kann. Eine Liste der möglichen Positionen findet sich im Anhang.

#### Begründung:

Die Zeichen sollen in einer Pilotphase in Göttingen getestet werden. Eine Liste der Positionen findet sich im Anhang (Kategorien A, B und C). Als Grundlage für das Design der neuen Verkehrszeichen soll ein Vorschlag genommen werden, welcher den bestehenden Grünpfeil (Zeichen 720) mit dem Sinnbild "Radfahrer" nach § 39 StVO verbindet.

Ziel der Maßnahme ist eine Erhöhung der Reisegeschwindigkeit im Radverkehr und eine Entzerrung von Rad- und Kfz-Verkehr an Kreuzungen.

Göttingen hat einen deutschlandweit **überdurchschnittlich hohen Radverkehrsanteil** im Stadtverkehr und ist daher für ein Pilotprojekt mit bundesweiter Relevanz geeignet. In einem **Pilotprojekt** ist zu testen, ob eine bestimmte Maßnahme funktioniert und keine Erhöhung der Unfallraten zur Folge hat.

Radfahrer, die an einer Ampelkreuzung lediglich **nach rechts** auf einen Radweg abbiegen wollen, müssten im Prinzip nicht bei Rot warten, da sie keinem Kfz-Verkehr in die Quere kommen. Eine solche Situation mit einem direkt hinter dem Rotlicht rechts abgehenden Radweg (oder gemeinsamen Rad- und Gehweg, oder Busspur) gibt es an 57 Stellen an den 110 beampelten Kreuzungen Göttingens. Ein Grünpfeil für Radfahrer würde den Radfahrern das Überfahren des Rotlichtes erlauben.

Eine ähnliche Situation liegt vor, wenn eine **geradeaus** zeigende Ampel Rot anzeigt, jedoch auch hier ein bei Rot fahrendes Fahrrad keinem Autoverkehr in die Quere käme (da keine Straße rechts abbiegt). An acht Stellen liegt in Göttingen eine solche Situation vor. Eine Grünpfeilregelung mit einem geradeaus zeigenden Grünpfeil würde auch hier den Radfahrern das Überfahren des Rotlichts erlauben.

An den Positionen der Kategorie D würden Radfahrer zwar mit Kfz-Verkehr in Konflikt kommen, allerdings nur selten und im Rahmen der Kriterien der gegenwärtigen Richtlinien für das Anbringen des Zeichens 720 (Grünpfeil für Autos). Wir schlagen vor, in den Testphasen diese Stellen entweder später hinzuzufügen (und mit den Kategorien A-C anzufangen) oder getrennt auszuwerten.

**Querendem Verkehr** ist in jeder Grünpfeil-Regelung grundsätzlich Vorrang zu gewähren.

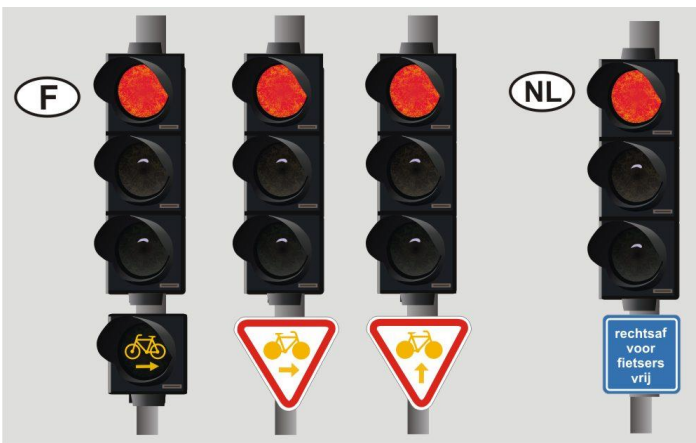
### **Designvorschläge**

Der Vorschlag der **SPD-Fraktion München**, der dort am 21.4.2015 im Rat eingereicht wurde, geht in dieselbe Richtung. Das Layout des zu wählenden Verkehrszeichens basiert dort jedoch auf einem schweizerischen Modell (aktuell läuft ein Pilotprojekt in Basel), welches ein stehendes gelbes Ampellicht nachzeichnet. In Deutschland bedeutet ein stehendes Gelblicht, dass man auf das nächste Licht warten muss. Deswegen wäre das hier missverständlich. Das Überfahren einer Ampel ist nur bei Grün erlaubt. Wir schlagen in unserem Antrag Verkehrszeichen auf der Basis des seit 1978 in der DDR eingesetzten Grünpfeils vor, welcher 1994 als **Zeichen 720** in den Verkehrszeichenkatalog der Bundesrepublik Deutschland übernommen wurde. Dieses wäre frei von Missverständnissen.

In **Frankreich** wurden 2012 nach zweijährigen Pilotversuchen in Nantes, Strasbourg und Bordeaux zwei Verkehrszeichen mit derselben Bedeutung in den nationalen Verkehrszeichenkatalog aufgenommen. Nach einem weiteren kurzen Pilotprojekt in Brüssel wurden dieselben Verkehrszeichen Ende 2012 auch in Belgien landesweit eingeführt. Die Bildgebung dieser Verkehrszeichen (gelbe Fahrräder auf weißem Grund) bieten sich in Deutschland auch nicht an.

In den **Niederlanden** gibt es bereits seit 1990 eine offizielle Beschilderung, mit weißem Text "rechtsaf voor fietsers vrij" ("Rechtsabbiegen für Radfahrer frei") auf blauem Untergrund. Auch diese Variante wäre für Deutschland nicht geeignet. Der Grünpfeil (Zeichen 720) ist nach der StVO das einzige Verkehrszeichen, das eine Lichtzeichenanlage außer Kraft setzen kann. Ein Schild mit Text kann das grundsätzlich nicht.

Prinzipiell ersetzen Grünpfeile kostengünstig zusätzliche Lichtzeichenanlagen, die zum Erreichen desselben Zieles stattdessen an den Kreuzungen zu installieren wären.



Modelle aus Frankreich und den Niederlanden.

Das in der Schweiz aktuell in der Testphase befindliche Verkehrsschild entspricht der Zeichengebung der im Bild links gezeigten französischen Ampel (gelbes Rad mit gelbem Pfeil auf schwarzem Grund).



Eine Ampel in Münster mit permanentem Fahrrad-Rechtsabbieger-Grünlicht. Es wäre teuer, in Göttingen so etwas an über 70 Stellen zu installieren.

*Man A R*

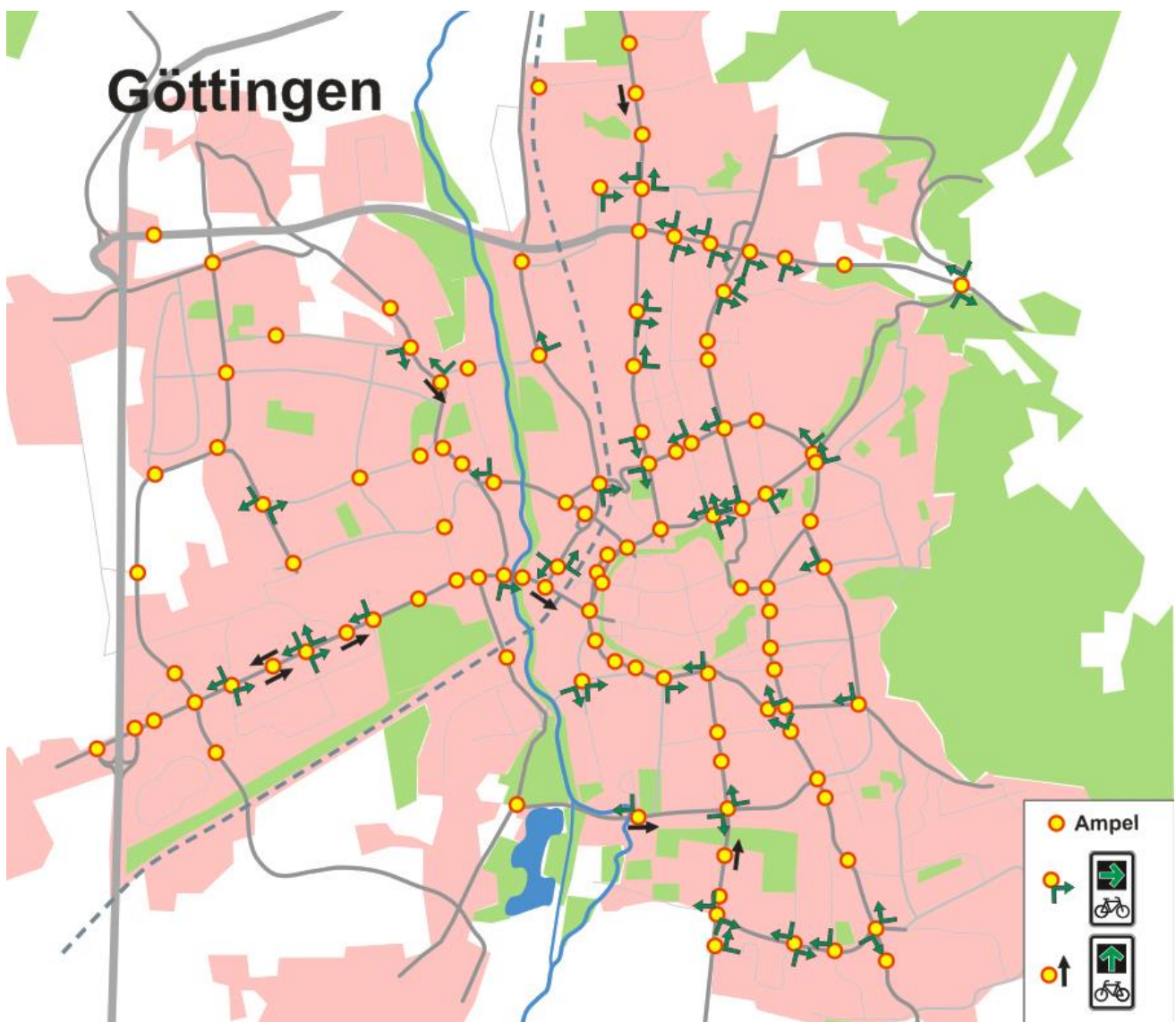
## Anhang

### Liste der im Pilotprojekt zu beantragenden Grünpfeilpositionen

Die Situation, rechts abgehender Radweg (oder gemeinsamer Rad- und Gehweg, oder Busspur) direkt hinter einer Ampel gibt es nach der hier vorgestellten Zusammenstellung an  $43 + 12 + 2 = 57$  Positionen in Göttingen. Die Grünpfeile können in der Pilotphase genau dort installiert werden.

An weiteren 6 Positionen können Geradeaus-Grünpfeile getestet werden, drei davon an der Kasseler Landstraße. Zusätzlich würde ein Geradeaus-Grünpfeil an weiteren Positionen (zwei davon sind aufgelistet) Klarheit schaffen, und zwar dort, wo eine durchgezogene weiße Linie auf dem Radweg suggeriert, rechts an einer roten Ampel vorbei wäre das Geradeausfahren bei Rot verboten.

### Übersicht im Stadtplan:



Die Liste wurde ursprünglich im Dezember 2013 erstellt und ist inzwischen nach einigen Umbaumaßnahmen nicht mehr ganz aktuell. Sie ist überarbeitet und als Arbeitserleichterung für die Verwaltung gedacht. Bis zum Pilotversuch müsste sie noch einmal aktualisiert werden.

Daneben gibt es weitere etwa 20-30 Stellen, an denen auf der rechts abgehenden Straße nur sehr schwacher Verkehr ist. Davon sind 14 in der Liste enthalten. Auch hier wäre das Abbiegen bei Rot unproblematisch. Die Beauftragung soll solche Stellen einschließen.

Es existiert ein Poster mit Fotos dieser Kreuzungen, mit dem ebenfalls gearbeitet werden kann (Stand 12.2013).





# Wer kennt sich aus in Göttingen?



Das Thema:

In den Niederlanden gibt es schon seit 1990 eine Regelung, dass Städte und Gemeinden dem Radverkehr das Recht überlassen zu entscheiden, ob und wo ein Ampelgrün für Fahrräder rechts einrichten können. In Frankreich wurde eine solche Möglichkeit nach einem Pilotversuch 2012 eingeführt. Auch in Deutschland ist es an der Zeit: Über 60 Grünpfeile für Fahrräder können in Göttingen angebracht werden. An acht weiteren Stellen wäre Radverkehr geradeaus bei roter Ampel möglich (untere Bildreihe).



## Aktion Grünpfeil für Fahrräder

Das Gewinnspiel:

Stadtviertel: 1 Punkt  
Standort: 2 Punkte  
Straße rechts: 1 Punkt  
60 x 2 x 204

Regelungen:

Strassen müssen korrekt benannt werden - nicht mit 7-geschweibchen. Dort rechts es benannt oder umschrieben wird. Bei Ampeln ohne Grünpfeil rechts. Stadtkarte gilt auch das Nachbarviertel. Wer eine andere Straße richtig ist, erhält automatisch auch den Punkt für die Straße. Bei Ampeln mit Grünpfeil, aber ohne Radverkehrsschild rechts der Lampe.

Alle Fotos wurden im Dezember 2013 aufgenommen. Radverkehr wird an allen Ampeln möglich sein, wenn die Ampel rechts ein rotes Licht zeigt. Es wird allgemein so verstanden, dass eine Ampel ohne Grünpfeil rechts ein rotes Licht zeigt, aber zwischen Straße und Radweg, dann fahren Fahrer voran. Es gibt Ampeln, die nur für Radfahrer sind. Um diese Zeit ist kaum jemand auf der Straße (außer der Polizei).

Nicht berücksichtigt sind hier alle Ampeln in der Nähe der Autobahnen, die in die Göttinger Innenstadt führen. Diese Ampeln sind "reguliert" und haben keine Ampel rechts. Eine Beschilderung wäre hier sinnlos, da Ampeln rechts abgeblendet werden. Göttingen Radverkehrsanleitung hat auf einen Bericht der Landesregierung (LRA) geantwortet.

Zile 1-8: 60 mögliche Stellen für einen Fahrrad-Grünpfeil rechts.  
 Zeile 9: 8 mögliche Stellen für einen Fahrrad-Grünpfeil geradeaus.

Liste der möglichen Positionen für eine zweijährige Pilotphase  
(Klassifikation, Laufende Nummer der Ampel, Foto-Nummer im Poster)

Klassifikation:

- A - Radweg geht rechts ab (hochbordig, oder abmarkiert, oder Radschnellweg) – 43 Positionen
- B - Gemeinsamer Rad- und Gehweg geht rechts ab (oder Gehweg mit Radfreigabe) - 12 Positionen
- C - Busspur geht rechts ab - 2 Positionen
- D - Schwach befahrene Straße geht rechts ab - 14 Positionen (es gibt noch mehr)

Rechtsabbieger

- A 01a 110 Ostviertel Nonnenstieg / Kreuzberggring
- A 01c 310 Ostviertel Nikolausberger Weg / Kreuzberggring
- A 02a 120 Innenstadt Robert-Koch-Straße / Kreuzberggring
- A 03a 130 Innenstadt Goßlerstraße / Kreuzberggring
- A 04a 140 Innenstadt Bahnhofsallee / Maschmühlenweg
  
- A 05a 150 Grone Pfalz-Grona-Breite / Godehardstraße
- A 09b 290 Südstadt Rosdorfer Weg / Brauweg
- A 09c 390 Südstadt Brauweg / Wiesenstraße
- A 10a 101 Innenstadt Lotzestraße / Bürgerstraße
- D 10b Bürgerstraße / Lotzestraße (kein von links kommender Querverkehr)
- A 11b 211 Innenstadt Kurze Geismar-Straße / Bürgerstraße
  
- A 12a 121 Südstadt Danziger Straße / Reinhäuser Landstraße
- A 12b 221 Südstadt Stettiner Straße / Reinhäuser Landstraße
- A 13a 131 Geismar Reinhäuser Landstraße / Kieseestraße
- A 13b Geismar Reinhäuser Landstraße / Kieseestraße
- B 14a 141 Geismar Benzstraße / Reinhäuser Landstraße
  
- B 15a 151 Geismar Pastor-Sander-Bogen / Kieseestraße
- A 15b 251 Geismar Schulweg / Kieseestraße (unklar, oder Klassifizierung B)
- D 15 c Kieseestraße / Pastor-Sander-Bogen (wenig befahrene Querstraße)
- A 16a 161 Geismar Stadtstieg / Kieseestraße
- D 16b Kieseestraße / Mitteldorfstraße (wenig befahrene Querstraße)
- A 17a 171 Geismar Kieseestraße / Hauptstraße
- A 17b 271 Geismar Teichstraße / Hauptstraße
  
- A 18a 181 Ostviertel / Innenstadt Friedländer Weg / Geismar Landstraße (Rechtsabbiegen sollte für Fahrräder erlaubt werden)
- A 20a 102 Ostviertel / Innenstadt Am Steinsgraben / Geismar Landstraße
- A 24a 142 Ostviertel Hanssenstraße / Nikolausberger Weg
- D 24b Nikolausberger Weg / Waldweg (ausreichend breite Nebenstraße)
- D 24d Nikolausberger Weg / Hanssenstraße (wenig befahrene Querstraße)
- A 25a 152 Ostviertel / Innenstadt Humboldtallee / Nikolausberger Weg
- A 26a 162 Innenstadt Nikolausberger Weg / Goßlerstraße
  
- 26b 262 Innenstadt Goßlerstraße / Nikolausberger Weg (fällt raus, inzwischen umgebaut)
- D 26c Nikolausberger Weg / Wilhelm-Weber-Straße (wenig befahrene Querstraße, umgebaut, aber Problem besteht weiterhin)
- A 26d 462 Innenstadt Wilhelm-Weber-Straße / Nikolausberger Weg
- A 27a 172 Innenstadt Güterbahnhofstraße / Weender Landstraße
- A 28a 182 Weende Aldi-Parkplatz / Weender Landstraße
  
- A 30a 103 Weende Grüner Weg / Weender Landstraße
- A 30b 203 Weende Weender Landstraße / Grüner Weg (Ampel stehen mitten auf dem Radweg)
- A 31a 113 Weende Hennebergstraße / Hannoversche Straße

A 31b 213 Weende Hannoversche Straße / Große Breite

A 34a 143 Weende Lutteranger / Große Breite

B 35a 153 Weende Theodor-Heuss-Straße / An der Lutter

B 35b 253 Weende Kaakweg / An der Lutter

D 35c An der Lutter / Theodor-Heuss-Straße (wenig befahrene Querstraße)

B 36a 163 Weende Tegut-Parkplatz / An der Lutter

B 36b 263 Weende Petrikirchstraße / An der Lutter

B 37a 173 Weende Weender Krankenhaus / An der Lutter

B 38a 183 Weende Am Papenberg / An der Lutter

A 39a 193 Weende Zimmermannstraße / Robert-Koch-Straße

C 39b 293 Weende Robert-Koch-Straße / Zimmermannstraße (Radweg mit weißer durchgehender Linie gesperrt)

A 40a 104 Innenstadt Bahnhofsparkplatz / Bahnhofsallee

A 40b 204 Innenstadt Lokhalle / Bahnhofsallee

- 41a Grone Königsallee / Groner Landstraße (nach Umbau Fahrrad-Grünpfeil nicht mehr nötig)

D 41b Groner Landstraße / Polizeidirektion (wenig befahrene Einfahrt)

A 41c 314 Grone Polizeidirektion / Groner Landstraße

A 42a 124 Grone Bachstraße / Kasseler Landstraße

D 43a 134 Grone Kasseler Landstraße / Zollstock (wenig befahrene Querstraße)

A 43b 234 Grone Zollstock / Kasseler Landstraße

D 43c Kasseler Landstraße / Deisterstraße (wenig befahrene Querstraße)

A 43d 434 Grone Deisterstraße / Kasseler Landstraße

B 45b 254 Grone Siekweg / Kasseler Landstraße

A 45c 354 Grone Siekweg / Kasseler Landstraße

A 48a 184 Grone Martin-Luther-Straße / Industriestraße

D 48b 284 Grone Martin-Luther-Straße / Lichtenwalder Straße (wenig befahrene Querstraße)

D 49a 194 Ostviertel Dahlmannstraße / Herzberger Landstraße (ausreichend breite Nebenstraße)

C 50a 105 Ostviertel Merkelstraße / Am Steinsgraben

D 51a Sandweg / Windausweg (kein von links kommender Querverkehr)

(B) 52b 225 Südstadt Windausweg / Sandweg (Schild gemeinsamer Geh-/Radweg könnte hin)

A 53a 135 Weende Firmenparkplatz / Im Rinschenrott

- 54a 145 Grone Hagenweg / Königsallee (fällt raus, inzwischen umgebaut)

A 55a 155 Grone Elliehäuser Weg / Königsallee

B 60a 106 Weende Luttertäl / An der Lutter

B 60b 206 Weende Am Faßberg / An der Lutter

D 61a Godehardstraße / Hildebrandtstraße (kein von links kommender Querverkehr, ausreichend breite Nebenstraße)

A 62a ZOB-Ausfahrt / Berliner Straße

A 63a Bahnhofsparkplatz / Berliner Straße (nach Umbau neu hinzugekommen)

## Geradeaus

A - Radweg

B - Gemeinsamer Rad- und Gehweg

A 33a 133 Weende Hannoversche Straße

A 44a 144 Grone Kasseler Landstraße

A 44b 244 Grone Kasseler Landstraße

(B) 51a 115 Südstadt Reinhäuser Landstraße nördlich Fritz-Reuter-Straße (sehr irritierend, dass eine durchgezogene weiße Linie von der Ampel abgeht und nahelegt, man müsse anhalten, obwohl die Ampel links steht - Grünpfeil geradeaus würde Klarheit schaffen)

(B) 52c 325 Südstadt Sandweg (Schild gemeinsamer Geh-/Radweg könnte hin)

- 54b 245 Grone Königsallee (fällt raus, inzwischen umgebaut)

A 58a 185 Grone Kasseler Landstraße

A 59a 195 Innenstadt Groner Landstraße

(B) 37b An der Lutter / Weender Krankenhaus (sehr irritierend, dass eine durchgezogene weiße Linie von der Ampel abgeht und nahelegt, man müsse anhalten, obwohl die Ampel links steht - Grünpfeil geradeaus würde Klarheit schaffen)