

Herrn
Oberbürgermeister
Dieter Reiter
Rathaus

03.08.2015

Antrag Nr.:
Antrag 2 Finanzpolitik mit Vernunft:
Investitionen sparsamer und wirtschaftlicher planen

Der Stadtrat möge beschließen:

München steht vor enormen Herausforderungen bei der Verbesserung der Infrastruktur und großen Investitionen: wie insbesondere U-Bahnausbau, Mittlerer Ring Tunnel, Gasteig, Volkstheater, Stadtmuseum, Markthalle, Olympiapark, S-Bahntunnel (S 8 Leuchtenbergring bis Johanneskirchen) und Klinken. Hinzukommt die Schulbauoffensive mit rund 4 bis 5 Milliarden Euro. Dem Stadtrat muss hierbei die Gelegenheit gegeben werden, zwischen sparsamen/wirtschaftlichen Varianten und Komplettlösungen mit höchsten Standards zu entscheiden.

Begründung:

Zwar ist es völlig richtig, Kostenschätzungen erst auf belastbaren Planungen zu erstellen und dem Stadtrat diese vorzulegen. Wichtig ist aber dabei, dass die Verwaltung nicht nur die „Luxusvariante“ erstellt, sondern ebenfalls eine sparsamere/wirtschaftlichere Lösung. Am Beispiel Tunnel für die Landshuter Allee braucht der Stadtrat auch eine Lösung, die den bestehenden Tunnel erhält und ertüchtigt und nur in Richtung Dachauer Straße verlängert. Die in der Verwaltung jetzt vorbereitete Komplettlösung führt zu Investitionskosten die deutlich über 500 Millionen Euro liegen und die Frage aufwirft, ob diese Summe den zusätzlichen Nutzen in vollem Umfang rechtfertigen. Auch bei den anderen Investitionen, einschließlich der vielen Schulbauten, kommt es auf eine wirtschaftliche Betrachtungsweise an, die manche Standards in Frage stellen muss.

Gez.
Dr. Michael Mattar
Fraktionsvorsitzender

Gez.
Gabriele Neff
Stellv. Fraktionsvorsitzende

Gez.
Dr. Wolfgang Heubisch
Stadtrat

Gez.
Thomas Ranft
Stadtrat

Gez.
Wolfgang Zeilhofer-Rath
Stadtrat